

VII. — HORAIRES — UURREGELINGEN

Esschen - Antwerpen (Zuid)

12

12

Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)		
					Treinnummer Numéro du train	20	26	22	20	20	20	20	22	20	20	20	22	20	20	20	22	20	20	20		
					Kenletter — Caractéristique	516	152	307	509	532	501	541	502	349	533	506	518	525	543	545	238	511	527	514		
						SL	Ma JSE	SL	SD	SD	SD	FSD	FSD	FSD	SD	SD	SD	FSD	FSD	SD	SD	SD	SD	SD		
						(35)	(35)									(35)								(35)		
					ROSENDAAL		T																	T		
					ESSCHEN																					
					ESSCHEN																					
				9	4.7	Wildert (A)	2.57																			
				6	4.1	Kalmthout																				
				6	3.0	Heide																				
				Y	2.0	Kapellenbosch (Blok 12)																				
				10	4.0	Kapellen																				
				6	3.5	Vert. Mariaburg																			16.49	
				2	1.1	Ekeren																			16.57	
Ekeren				9		Vert. Blok 6																			17.0	
Antwerpen				14	0.5	Vert. Driehoekstraat																			15	
Antwerpen				7	3.0																				17.26	
(Schijnpoort)				4																						
				8																						
				5																						
				5																						
				11	5.1	Vert. Driehoekstraat	0.53		3.40	5.48	8.30															
				17	5.6	Vert. Blok 6	1.4		3.51	5.59	8.41															
							1.21		4.8	6.16	8.58															
				Y		Merksem (P. S.)				6.20																
				5	2.4	Vert. n. Holland	1.26	3.31			9.3															
				5	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.31	3.34			9.8															
				4	0.6	Vert. n. Holland	2.21			4.13																
				4	0.6	Antwerpen (Stuivenberg)					9.56															
				4		ANTWERPEN (D. S.)	2.29				10.4															
				4		Antwerpen (Stuivenberg)																				
				4	0.6	Vert. n. Holland																				
				5	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)				4.18																
				7	1.9	Antwerpen (Oost)		25 B		56																
				Y		ANTWERPEN (CENTRAAL)					8.40															
				3	1.6	Berchem																				
Antwerpen				Y		Vert. Groenenhoek																				
(Oost)				5	1.8	Vert. Blok 7																				
Antwerpen				3	1.6	Vert. Blok 6																				
(Zuid)				3	0.9	Luythaegen																				
				3	1.5	Vert. Blok 5																				
				2	1.1	Vert. Blok 3bis																				
				3	1.0	Wilrijk																				
				8	4.0	Vert. Hoboken																				
				3	1.1	Hoboken																				
				1	1.4	Vert. Antwerpen (Kiel)																				
				6	0.7	ANTWERPEN (KIEL) (A)																				
				8		Vert. Antwerpen (Kiel)																				
				8	2.8	ANTWERPEN (ZUID)																				

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	LOCOM																								
	(5)	(5)	(5)	(4)	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(4)	(5)	(5)	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	
Treinnummer Numéro du train	ED 72 301	ED 92 341	EP 62 329	MP 20 015	MD 82 363	ED 20 530	EP 20 533	ED 12 313	ED 42 346	ED 12 224	ED 92 316	ED 22 217	ED 92 363	ED 62 377	ED 62 377	ED 72 356	MD 32 500	ED 22 238	ED 22 240	MD 82 362	ED 20 512	MD 20 539	ED 20 505	ED 82 338	
Kenletter — Caractéristique	SD	SL	SL	F	FSL	D	SD	SL	FSD	FSD	FSD	SD	FSD	SL	L	FSD	L	SD	SD	FSD	SD	45 FSD	ED 22 324 SD	ED 22 361 FSD	SD
ESSCHEN					9.10																19.8		(5) ED 62 350 SD		
Wildert (A)																									
Kalmthout																									
Heide																									
Kapellenbosch (Blok 12)																									
Kapellen									10.27 10.35													19.39			
Vert. Mariaburg																									
Ekeren																									
Vert. Blok 6									Y																
Vert. Driehoekstraat									10.37																
C 1									10.44																
C 2																									
ANTWERPEN (N)																									
B 5bis																									
B 1																									
B 3																									
Vert. Driekhoestraat	5.57 6.8	7.30 7.41	7.47 7.58		10.26 10.37	13.13 13.24	13.37 13.48		14.35 14.46	15.23 15.34	17.30 17.41	17.30 17.41	17.48 17.59		18.30 18.41	19.47 19.58	21.10 21.21	23.2 23.13	23.14 23.25						
Vert. Blok 6	6.25	7.58	8.15		10.54	13.41	14.5		15.3	15.51	17.58	17.58	18.16		18.58	20.15	21.38	23.30	23.42						
Merksem (P. S)	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Vert. n. Holland	6.30	8.3	8.20		9.56	10.59	13.46	14.10	15.8	15.56	18.3	18.3	18.21		19.3	19.54	20.20	21.43	23.35	23.47					
ANTWERPEN (SCHIJP.) A	6.35	8.8	8.25		10.0	11.4	13.51	14.15	15.13	16.1	18.6	18.8	18.26		19.8	19.59 20.25	20.25	21.48	23.40	23.52					
Vert. n. Holland Antwerpen (Stuivenberg)																									
ANTWERPEN (D. S.)																									
Antwerpen (Stuivenberg)																									
Vert. n. Holland																									
ANTWERPEN (SCHIJP.) (A.)					9.25	Y						Y					17.50				Y				
Antwerpen (Oost)					9.32	10.5							18.11				17.57				20.31				
ANTWERPEN (CENTRAAL)					9.37																				
Berchem																									
Vert. Groenenhoek													18.15										20.35		
Vert. Blok 7													18.19										20.38		
Vert. Blok 6													18.22										20.41		
Luythaegen																									
Vert. Blok 5													18.28										20.47		
Vert. Blok 3bis													18.30												
Willeijk																									
Vert. Hoboken													18.41												
Hoboken																									
Vert. Antwerpen (Kiel)													18.45										25 A		
ANTWERPEN (KIEL) (A)																									
Vert. Antwerpen (Kiel)																									
ANTWERPEN (ZUID)										14.30	15.4	Y										18.15			
Vert. Antwerpen (Kiel)										14.36	15.12														
										14.42															
										15.21	15.20		18.53												

Laat-Charge	Ritrijd	Temps de parcours	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
			Treinnummer Numéro du train	20	22	82	20	20	20	22	20	20	20	22	20	20	20	20	82	20	22	360
			Kenletter — Caractéristique	FSL	NS 5225 SD	FSL	FSD	FSD	SD	FSD	SD	SD	F	SD	FSD	SD	FSD	FSD	SD	SD	SD	NS 5223 SD
			ANTWERPEN (ZUID)		T																	T
	10		Vert. Antwerpen (Kiel)				6.36							9.32								14.15
	6		ANTWERPEN (KIEL) (A)				6.44							9.41								14.24
1480	8		Vert. Antwerpen (Kiel)			25 A	6.50			7.38				Y								14.30
	1		Hoboken							7.46												25A
	4		Vert. Hoboken																			Lessines (C.)
	8		Wilrijk							7.53				9.48								Lessines (C.)
	3		Vert. Blok 3bis							8.8				10.0								18
	2		Vert. Blok 5				4.43			8.10				10.23								14.32
	3		Luythaegen											10.29								
1770	3		Vert. Blok 6				4.49			8.16				12.30	12.30							14.38
	3		Vert. Blok 7				4.52			8.19				12.37	12.37							14.41
	4		Vert. Groenenhoek				4.55			8.23				12.41	12.41							14.44
	4		Berchem																			
			ANTWERPEN (CENTRAAL)																			
	8		Antwerpen (Oost)				4.59			8.27				9.52								14.48
	6		ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)				5.5			8.32				10.3								14.54
	5		Vert. n. Holland				23 5.28			8.35												15.34 15.39
1770	4		Antwerpen (Stuivenberg)																			
	4		ANTWERPEN (D. S.)				0.15															
	4		Antwerpen (Stuivenberg)																			
	4		Vert. n. Holland				0.23															13.32
	5		ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)				0.28			6.58				8.36	8.42							13.45
	5		Vert. n. Holland				1.16			7.3				8.41	8.47							14.22
	5		Merksem (P. S.)				1.21															14.27
1770	5		Vert. Blok 6				1.26			7.8				8.52								15.4
	17		Vert. Driehoekstraat				1.43			7.48	8.40			8.52								15.8
	7		C1				1.50			8.5	8.57			9.9								15.25
	4		C2							8.12	9.4			9.16								15.32
	8		ANTWERPEN (N.)							8.16												15.36
	5			Blok 5bis							8.24											15.44
	5			B1							8.29											15.49
			B3																			
1770	11		Vert. Driehoekstraat				5.40															18.15
	9		Vert. Blok 6				5.51															18.26
	9		Ekeren											8.46								15.44
	2		Vert. Mariaburg				5.53	5.44						8.56								15.55
	6		Kapellen				6.0							9.16								18.28
1770	6		Kapellenbosch (Blok 12)				33							9.27								
	13		Heide				6.49															
	6		Kalmthout				7.8															18.53
	6		Wildert (A)				7.17															
	9		ESSCHEN				37															
			ESSCHEN				7.46															
			ROOSENDAAL				8.5															
							8.16	6.24														16.35
							13.24															19.8
							13.42															9.5
																						9.25

Me Ind
Ken
ANTW
Vert.
ANTW
Vert.
Hobo
Vert.
Wilr
Vert.
Vert.
Luyt
Ver
Ver
Ver
Ber
AN
An
A
A
A
A
N

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(l)							H K E M													
	20	20	20	20	20	20	22	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N		
	512	539	500	515	522	537	306														
Treinumnummer Numéro du train																					
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	SD	SD	SD	SD														
ANTWERPEN (ZUID)																					
Vert. Antwerpen (Kiel)							22.34			2.46		5.36		10.14				19.8	23.21		
							22.43			2.55		5.45		10.23				19.18	23.30		
ANTWERPEN (KIEL) (A)							22.49			2.47		5.37		10.15				19.9	23.22		
Vert. Antwerpen (Kiel)							0.30			2.55		5.45		10.23				19.18	23.30		
Hoboken																					
Vert. Hoboken							0.45			3.2		5.52		10.30				19.25	23.37		
Wilrijk																					
Vert. Blok 3bis							1.0					6.5									
Vert. Blok 5							1.2			3.17		6.20		10.45				19.40	23.52		
Luythaegen																					
Vert. Blok 6							1.8			3.23		3.31		6.26				19.48	23.58		
Vert. Blok 7							1.11			3.36		6.26		10.53				19.51	0.1		
Vert. Groenenhoek							1.14			3.40		6.30		10.56				19.55	0.4		
Berchem										3.44		6.34		10.59							
ANTWERPEN (CENTRAAL)							Y			Y		Y		Y				Y	Y		
Antwerpen (Oost)			19.15				1.18			3.48		6.39		11.3				19.59	0.8		
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)			20.5				1.24			3.54		6.45		11.9				20.5	0.14		
Vert. n. Holland			20.13				0.39			3.59		7.18		11.33				20.15	0.34		
Antwerpen (Stuivenberg)																					
ANTWERPEN (D. S.)																					
Antwerpen (Stuivenberg)		18.38		21.44																	
Vert. n. Holland		18.46		21.52																	
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A.)		18.51		21.57																	
Vert. n. Holland		19.43		22.30		23.15		0.20	2.30	4.28		7.46		11.40		14.0		20.5	0.14		
		19.48		22.35		23.20		0.25	2.35	4.33		7.51		11.45		14.5		20.10	0.29		
Merksem (P. S.)	18.24	Y		Y	Y		Y														
Vert. Blok 6	18.28	19.53		22.40	23.25		1.49			4.4		7.28		11.38			20.20	0.39			
Vert. Driehoekstraat	18.45	20.10		22.57	23.42		2.6			4.21		7.45		11.55			20.37	0.56			
C1	18.52	20.17		23.4	23.49		2.13			4.28		7.52		12.2			20.44	1.3			
C2	18.56			23.8	23.53																
ANTWERPEN (N.)																					
Blok 5bis	19.4			23.15	0.1																
B1	19.9			23.21	0.6																
B3								0.28	2.37	4.36		7.54		11.48			20.13				
Vert. Driehoekstraat								0.39	2.48	4.47		8.5		11.59			20.24				
Vert. Blok 6								0.30	2.40	4.38		7.56		11.50		14.10		20.16			
Ekeren																					
Vert. Mariaburg								0.41	2.51	4.49		8.7		12.1		14.21		20.26			
Kapellen																					
Kapellenbosch (Blok 12)																					
Heide																					
Kalmthout																					
Wildert (A)																					
ESSCHEN								1.21	3.31	5.29		8.47		12.41		15.1		21.6			
ESSCHEN																					
ROSENDAAL																					

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique		LOCOM																											
		(5) EP 23	(4) MP 26	(5) EP 26	(5) EP 29	(5) EP 22	(5) EP 20	(5) EP 24	(5) EP 23	(5) EP 24	(5) EP 21	(5) EP 29	(5) EP 28	(4) MP 20	(5) EP 24	(5) EP 26	(5) EP 26	(5) EP 21	(5) EP 21	(5) EP 27	(5) EP 24	(5) EP 24	(5) EP 21	(5) EP 21	(5) EP 20	(5) EP 20	(5) ED 12	(5) EP 28	(5) EP 22
Treinnummer Numéro du train		390	152	340	364	239	20	325	244	226	336	369	501	376	346	337	327	324	313	351	302	329	527	224	362	360	352	360	
Kenletter — Caractéristique		F	Ma JS F	FSL	FSD	(5) EP 27 323 SD	SD	(5) EP 26 341 FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SL	SD	FSD	FSD	L	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD	FSD	SD
ANTWERPEN (ZUID)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL) (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 5		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 7		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Groenenhoek		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berchem		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (CENTRAAL)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		—	1.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland		—	1.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Scuivenberg)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D. S.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Scuivenberg)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)		0.3	—	1.16	2.0	3.15	4.37	5.0	5.30	5.49	5.58	7.26	—	8.52	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Holland		0.8	—	1.21	2.5	3.20	4.42	5.5	5.35	5.54	6.3	7.31	—	8.57	9.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merksem (P. S.)		Y	—	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6		0.13	—	1.26	2.10	3.25	4.47	5.10	5.40	5.59	6.8	7.36	—	9.2	9.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat		0.30	—	1.43	2.27	3.42	5.4	5.27	5.57	6.16	6.25	7.53	—	9.19	9.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C1		0.37	—	1.50	2.34	3.49	5.11	5.34	6.4	6.23	6.32	8.0	—	9.26	10.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (N.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 5bis		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B3		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Driehoekstraat		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekeren		—	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Mariaburg		—	1.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kapellenbosch (Blok 12)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heide		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmthout		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wildert (A)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESSCHEN		—	1.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	H K E M					LOCOM			Reming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)
	C	D	E	F	G	(5) ED	(5) ED	(5) ED									
Treinumnummer Numéro du train						44 453	44 468	44 469						Treinumnummer Numéro du train	20 016	42 328	20 008
Kenletter — Caractéristique														Kenletter — Caractéristique	SL	SL	SD
MONTZEN						8.25	15.25	20.50						BRUSSEL (NOORD)			
Hindel (A)						"	"	"						Schaarbeek (Zuid)			
Remersdaal (A)						"	"	"						SCHAARBEEK (VORMING)			
St-Martens-Voeren						"	"	"						Vert. Blok 3 S			
Warsage						8.55	15.55	21.20						SCHAARBEEK (JOSAPHAT)			
Bif. v. Tongeren et Visé						"	"	"						Haren-Linde			
Bif. v. Tongeren en Montzen						"	"	"						Cabine X			
VISE														Vert. Blok 3bis S			
Bif. v. Montzen et Tongeren						9.0	16.0	21.25						Vilvoorde			
Visé (Haut) (D)														Eppegem			
Visé (Cimenteries) (PL)														Weerde			53
Bassenge (A)														Blok 9 S			
Glons (Haut) (A)														MECHELEN	0.14		
TONGEREN	8.30	12.30	15.28	19.0	20.30									Vert. Duivenstraat	"		
Alt-Hoeselt (Blok 10)	"	"	"	"	"									MUIZEN	0.21	24.0	5.35
Hoeselt (A)	"	"	"	"	"									Mechelen Neckerspoel (A)		"	"
Bilzen	"	"	"	"	"									Vert. Vrouwtiel		1.2	
Vert. n. Winterslag en Hasselt	"	"	"	"	"									Vert. Elzenstraat		1.8	
Vert. n. Maastricht en Bilzen	8.55	12.55	15.53	19.23	20.55									Waarloos		"	
Beverst	"	"	"	"	"									Vert. n. Boom en Waarloos		1.26	
Diepenbeek	"	"	"	"	"									Fort 6		Y	
Blok 2bis	"	"	"	"	"									Vert. Blok 17		1.32	
Blok 2	"	"	"	"	"									Vert. Blok 6			
HASSELT	9.25	13.25	16.23	19.53	21.25									Luythaegen			
HASSELT (AFWISSELING)														Vert. Blok 5		Y	
Langerloo														Vert. Blok 3bis		1.36	
Kolenhaven Genk														Wijrijk		"	
Winterslag														Fort 7			
WINTERSLAG (VORMING)														Fort 8		Y	
Vert. z Δ Winterslag														Vert. Hoboken		1.47	
Vert. O. Δ Winterslag														Hoboken		"	
Zwartberg (A)														Vert. Antwerpen (Kiel)		1.51	
WATERSCHEI-ZWARTBERG.														ANTWERPEN (KIEL)		Y	
														Vert. Antwerpen (Kiel)		"	
														ANTWERPEN (ZUID)		1.59	

(1) over - par Mechelen : 41

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique																H K E M					LOCOM															
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(5)	(5)																
Treinnummer Numéro du train	13 325	20 027	12 202	12 315	72 308	72 308	20 022	22 358	20 022	62 352	13 334	20 029	12 314	13 351	22 310	H	C	D	F	G	EP 11 164	ED 31 333														
Kenletter — Caractéristique	FSD	FSD	SD	SD	SDL	D	S	FSD	SSD	SD	FSD	FSD	SD	SD	SD							SD	SD													
BRUSSEL (NOORD)	—																																			
Schaarbeek (Zuid)	—																																			
SCHAARBEEK (VORMING)	6.28	7.38	8.3	Monceau 124		6.24	9.52	—																												
Vert. Blok 3 S	6.40	7.50	8.15	Monceau		10.4	—															16.50	20.0	20.19	—			16.41	16.50							
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—																																			
Haren-Linde	—			5.56 9.51		—																														
<i>Cabine X</i>	↓	↓	↓	10.3 SL		↓	—															↓	↓	↓	—			↓	↓							
Vert. Blok 3bis S	6.42	7.52	8.17	10.6		10.6	—															17.4	20.14	20.33	—			16.52	17.4							
Vilvoorde	"	7.56	"	"	"	↓	—															53	"	"	—			16.55	"							
Epegem	"	8.40	"	"	"	—																	"	"	"	—			"	"						
Weerde	6.58	8.53	8.33	10.22		—															17.20	20.30	20.49	—			"	"								
Blok 9 S	"	—																																		
MECHELEN	7.9	—																																		
Vert. Duivenstraat	7.22	—																																		
MUIZEN	7.14 43	7.28	8.48 9.32	10.37	11.0		13.5	14.15	15.14	16.8	17.36 56	19.48	20.45	21.4	21.50		—										17.36 56									
Mechelen-Neckerspoel (A)	—																																			
Vert. Vrouweliet	—				11.8		"	14.23	"	—															17.31	—						17.31	—			
Vert. Elzenstraat	—				13.17		16.20		—															17.31	—						17.31	—				
Waarloos	—				13.23		16.26		—															17.31	—						17.31	—				
Vert. n. Boom en Waarloos	—				10.3 23		13.35		"	—															17.31	—						17.31	—			
Fort 6	—				10.31		13.41		16.44		—															17.31	—						17.31	—		
Vert. Blok 17	—				10.37		13.47		16.50		—															17.31	—						17.31	—		
Vert. Blok 6	—				10.37		13.47		16.50		—															17.31	—						17.31	—		
Luythagen	—																																			
Vert. Blok 5	—																																			
Vert. Blok 3bis	—			10.41		13.51		16.54		—															17.31	—						17.31	—			
Wilrijk	—			10.41		13.54		17.0		—															17.31	—						17.31	—			
Fort 7	—																																			
Fort 8	—																																			
Vert. Hoboken	—			10.52		14.2		17.5		—															17.31	—						17.31	—			
Hoboken	—			10.52		14.5		17.9		—															17.31	—						17.31	—			
Vert. Antwerpen (Kiel)	—			10.56		14.6		17.9		—															17.31	—						17.31	—			
ANTWERPEN (KIEL)	—			10.56		14.6		17.9		—															17.31	—						17.31	—			
Vert. Antwerpen (Kiel)	—			10.56		14.6		17.9		—															17.31	—						17.31	—			
ANTWERPEN (ZUID)	—			11.4		14.14		17.17		—															17.31	—						17.31	—			
Vert. Antwerpen (Kiel)	—			11.4		14.14		17.17		—															17.31	—						17.31	—			
Vert. Antwerpen (Zuid)	—			11.4		14.14		17.17		—															17.31	—						17.31	—			

(Wordt adgeschat als 1334 rijdt)

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	H K E M							LOC.					
						O	P	Q	R	S	T	U						
Treinnummer Numéro du train	31 303	20 009	22 309	26 380	26 338													(4) MP 20 016
Kenletter — Caractéristique	FSD	SD	SD T	F T	SD (35)							SS						SD
ANTWERPEN (ZUID)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (KIEL)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Antwerpen (Kiel)	—	—	18.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hoboken	—	—	21.35	23.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Hoboken	—	—	19.2	21.43	23.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilrijk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis	—	—	19.24	22.6	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luythaegen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 17	—	—	19.26	22.8	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fort 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Boom en Waarloos	—	—	19.32	22.14	0.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waarloos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Elzenstraat	—	—	19.48	22.30	0.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Vrouweliet	—	—	19.54	22.36	0.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Neckerspoel (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	18.23	18.50 18.59	20.6	22.48 23.4	0.50 1.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duivenstraat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	18.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 9 S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	18.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Epegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvoorde	—	—	—	53	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3bis S	18.55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cabine X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	18.57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEEK (VORMING)	19.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
					BRUSSEL (NOORD)															
				2.9	Schaarbeek (Zuid)															
				2.0	SCHAARBEEK (VORMING)															
					Vert. Blok 3 S															
					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)															
				3.6	Haren-Linde															
				0.9	Cabine X															
				1.0	Vert. Blok 3bis S															
				1.4	Vilvoorde															
				4.2	Eppegem															
				2.3	Weerde															
				2.5	Blok 9 S															
				2.0	MECHELEN															
				3.1	Vert. Duivenstraat															
					MUIZEN															
					Mechelen-Neckerspoel (A)															
				2.9	Vert. Trouwvliet															
				2.0	Vert. Elzenstraat															
				5.9	WAARLOOS															
				3.9	Vert. n. Boom en Waarloos															
				3.2	Vert. Blok 17															
				1.2	Vert. Blok 5															
				1.5	Luythaegen															
				0.9	Vert. Blok 6															
				1.6	Vert. Blok 7															
					Vert. Groenenhoek															
				1.8	Perchem															
				1.6	Antwerpen (Oost)															
				1.9	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)															
				0.8	Vert. n. Holland															
					Antwerpen (Stuivenberg)															
					ANTWERPEN (D. S.)															
					Blok 6															
				4.0	Vert. Driehoeckstraat															
					C1															
					C2															
					Blok 5bis															
					B1															

(1) over - par Mechelen: 41

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)						H K E M						LOCOM			
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	C	D	E	F	G	H	(4)	(4)	(4)	(4)
	Treinnummer Numéro du train	42 324	12 309	82 338	22 359	42 388							72 343	MD	MD	MD	MD
Kenletter — Caractéristique	SD	SD	SD	FSD	FSD	FSD							FSL	FSD	FSD	FSL
BRUSSEL (NOORD)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaarbeek (Zuid)	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHAARBEK (VORMING)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 3 S	—	19.45 19.57	—	—	—	—	3.16 3.28	—	5.55 6.7	10.59 11.11	—	16.24 16.36	—	20.31 20.43	—	22.44 22.56
SCHAARBEK (JOSAPHAT)	—	—	19.15 20.9	—	—	23.2 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haren-Linde	—	—	—	—	—	—	3.18	—	5.55	10.59	—	16.24	—	20.31	—	22.31
Cabine X	—	Y	20.20	—	—	23.51	3.29	—	6.6	11.10	—	16.35	—	20.43	—	22.42
Vert. Blok 3bis S	—	19.59	20.23	—	—	23.53	3.30	—	6.9	11.13	—	16.38	—	20.45	—	22.44 22.48 23.2
Vilvoorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.30
Eppegem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Weerde	—	20.15	20.39	—	—	0.9	3.46	3.46	6.25	11.29	11.29	16.54	16.54	21.1	21.1	23.14
Blok 9 S	53	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MECHELEN	VOROUX	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Duivenstraat	—	Y	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MUIZEN	—	17.58 18.49	20.30 20.53	—	—	22.55 0.25 1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mechelen-Neckerspoel (A)	—	—	—	21.11	—	—	4.1 12	4.2 12	6.40 7.5	11.44 12.16	11.45 12.16	17.9 58	17.10 58	21.16 22.2	21.17 22.2	23.29 0.9
Vert. Vrouwelei	19.1	20.41	21.3	21.23	23.7	1.38	4.24	—	7.17	12.28	—	18.10	—	22.14	—	0.21
Vert. Elzenstraat	19.7	20.47	21.9	21.29	23.13	1.44	4.30	—	7.23	12.34	—	18.16	—	22.20	—	0.27
Waarloos	—	—	—	21.41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. n. Boom en Waarloos	19.25	21.5	21.27	21.47	23.31	2.2	4.48	—	7.41	12.52	—	18.34	—	22.38	—	0.45
Vert. Blok 17	19.31	21.11	21.33	21.53	23.38	2.8	4.54	—	7.47	12.58	—	18.40	—	22.44	—	0.51
Vert. Blok 5	19.35	21.15	21.37	21.57	23.42	2.12	4.58	—	7.51	13.2	—	18.44	—	22.48	—	0.55
Luythaegen	—	—	—	22.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vert. Blok 6	19.41	21.21	21.43	22.3	23.48	2.18	5.4	—	7.57	13.8	—	18.50	—	22.54	—	1.1
Vert. Blok 7	19.44	21.24	21.46	22.6	23.52	2.21	5.7	—	8.0	13.11	—	18.53	—	22.57	—	1.4
Vert. Groenenhoek	19.47	21.27	21.49	22.9	23.56	2.24	5.10	—	8.3	13.14	—	18.56	—	23.0	—	1.7
Berchem	—	—	—	22.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen (Oost)	19.51	21.31	21.53	22.13	0.0	2.28	5.14	—	8.7	13.18	—	19.0	—	23.4	—	1.11
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	19.57 20.1	21.37 21.43	21.58 22.1	22.18	0.6 15	2.34 36	5.20 49	—	8.13 19	13.24 46	—	19.6 15	—	23.10 23	—	1.17 29
Vert. n. Holland	20.5	21.48	22.1	22.23	0.20	2.41	5.54	—	8.24	13.51	—	19.20	—	23.28	—	1.34
Antwerpen (Stuivenberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANTWERPEN (D.S.)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Blok 6	20.10	21.53	22.6	22.28	0.25	2.46	5.59	—	8.29	13.56	—	19.25	—	23.33	—	1.39
Vert. Driehoekstraat	20.27	22.10	22.23	22.45	0.42	3.3	6.16	—	8.46	14.13	—	19.42	—	23.50	—	1.56
ANTWERPEN (N)	20.34	22.17	22.30	22.52	0.49	3.10	6.23	—	8.53	14.20	—	19.49	—	23.57	—	2.3
{ C1 C2 Blok 5bis B1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	H K E M										LOCOM					
	O	P	Q	R	S	T	U					(4) MD				
Treinumnummer Numéro du train												82 362				
Kenletter — Caractéristique				SS								F SD				
ANTWERPEN (NOORD)	<u>2.30</u>	<u>4. 4</u>	<u>8. 0</u>	<u>10.12</u>	<u>13.13</u>	<u>17.48</u>	<u>20.50</u>					12				
Vert. Driehoekstraat	2.41	4.15	8.11	10.23	13.24	17.59	21. 1									
Blok 6	2.58	4.32	8.28	10.40	13.41	18. 6	21.18									
ANTWERPEN (D.S.)																
Antwerpen (Stuivenberg)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓									
Vert. n. Holland	3. 3	4.37	8.33	10.45	13.46	18.21	21.23					19.54				
ANTWERPEN (SCHIJP.) (A)	<u>3. 8</u> <u>20</u>	<u>4.41</u>	<u>8.38</u> <u>9. 7</u>	<u>10.50</u> <u>11.14</u>	<u>13.51</u> <u>14.10</u>	<u>18.26</u> <u>31</u>	<u>21.28</u> <u>29</u>					19.59 20.25				
Antwerpen (Oost)	3.27	4.46	9.14	11.21	14.17	18.38	21.36					20.31				
Berchem	"	"	"	"	"	"	"					"				
Vert. Groenenhoek	3.31	4.50	9.18	11.25	14.21	18.42	21.40					20.35				
Vert. Blok 7	3.35	4.54	9.22	11.29	14.25	18.46	21.44					20.38				
Vert. Blok 6	3.38	4.57	9.25	11.32	14.28	18.49	21.47					20.41				
Luythaegen	"	"	"	"	"	"	"					"				
Vert. Blok 5	3.44	5. 3	9.31	11.38	14.36	18.55	21.53					20.47				
Vert. Blok 17	3.47	5. 6	9.34	11.41	14.40	18.58	21.56					20.50				
Fort 6	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓					↓				
Vert. n. Boom en Waarloos	3.53	5.12	9.40	11.47	14.46	19. 4	22. 2					20.56				
Waarloos	"	"	"	"	"	"	"					"				
Vert. Etzenstraat	4. 9	5.28	9.56	12. 3	15. 2	19.20	22.18					21.11				
Vert. Vrouwvliet	4.15	5.34	10. 2	12. 9	15. 8	19.26	22.24					21.16				
Mechelen-Neckerspoel (A)	"	"	"	↵	"	↵	"	"	"	↵		"				
MUIZEN	<u>4.27</u> <u>5.15</u>	<u>5.46</u> <u>7. 2</u>	<u>10.14</u> <u>11. 0</u>	<u>12.21</u> <u>13. 6</u>	<u>15.20</u> <u>17. 4</u>	<u>19.38</u> <u>20.40</u>	<u>22.36</u> <u>23. 6</u>	<u>23.36</u>				<u>21.26</u>				
Vert. Duivenstraat	↓	↓	"	↓	"	↓	"	"	"	"		"				
MECHELEN			11. 6		13.12							23.12				
Blok 9 S	↓	↓	"	↓	"	↓	↵	↓	↓	"		"				
Weerde	5.31	7.16	11.16	11.16	13.22	17.20	20.55	23.22	23.22							
Epegem	"	"	"	↵	"	"	"	"	"	↵						
Vilvoorde	"	"	"	"	"	"	"	"	"							
Vert. Blok 3bis S	5.47	7.32	11.32	13.38	17.36	21. 9	23.38									
Cabine X	5.50	7.35	11.35	13.41	17.38	21.12	23.41									
Haren-Linde	"	"	"	"	"	"	"									
SCHAARBEEK (JOSAPHAT)	<u>6. 2</u>	<u>7.47</u>	<u>11.47</u>	<u>13.53</u>	<u>17.50</u>	<u>21.24</u>	<u>23.53</u>									
Vert. Blok 3 S	5.49	7.34	11.34	13.40	17.38	21.11	23.40									
SCHAARBEEK (VORMING)	<u>5.58</u>	<u>7.43</u>	<u>11.43</u>	<u>13.49</u>	<u>17.46</u>	<u>21.20</u>	<u>23.49</u>									
Schaarbeek (Zuid)																
BRUSSEL (NOORD)																

Remming — Freinage Teruglooping — Dérive Last — Charge			Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	HKEM				LOCOM		
																		C	D	E	F	M D	(4)	
						12 154	SL	12 155	SL	62 329	SL	62 303	D	22 234	SD	12 313	SL	20 013	SD	12 172	SD	23 334	26 152	Ma. JST
					BRUSSEL (NOORD)	Brussel (T.T.) 91	2.20																	
Brussel-(Noord) Vilvoorde	5	2.9			Schaarbeek (Zuid)	1.34	2.25																	
6 41 1770					SCHAARBEEK (VORMING)	"	"			9.6														
Schaarbeek-Vilvoorde	6	2.0			Vert. Blok 3 S	1.41	2.30			9.18														
7 25 1770					SCHAARBEEK (JOSAPHAT)																			
Diegem-Vilvoorde	6	3.6			Haren-Linde	Y	Y																	5.40
6 140 1770		0.9			Cabine X	Y	Y																	5.47
6 70 1770		2.1.0			Vert. Blok 3bis S	1.43	2.32			9.20														5.49
		4.1.4			Vilvoorde	"	"	53	124	"	"													"
		8.4.2			Eppegem	"	"			"	"													"
		4.2.3			Weerde	1.57	2.42			9.36														6.3
		Y 2.5			Blok 9 S	Y	"																	"
		12.2.0			MECHELEN	Y	2.49																	6.9
	140 (1)	6.3.1			Vert. Duivenstraat	Y	3.11																	6.13
		15			MUIZEN	2.12	3.3	5.4	6.12	8.18	10.58	14.26	15.0											20.8
		5			Mechelen-Neckerspoel (A)	"	"	"	"	"	"	"	"											2.36 11.15 13.16 22.17
		5	Y		Vert. Vrouwekiel	3.15	Y 5.42	6.24	8.30	11.10	15.12													20.20
		4	Y		Vert. Otterbeek	3.21	3.17	5.48	6.30	8.36	11.16	15.18												18.52 20.26
		2	Y		St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	8.39	"	"												"
6 41 1770		6	Y		Duffel	"	"	"	"	9.5	"	"												"
		7	Y		Vert. Duffel	3.36	3.28	6.3	6.45	10.18	11.31	15.33												20.41
		2	Y		Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	10.30	"	"												"
		5	Y		Hove	"	"	"	"	10.48	"	"												"
		7	Y		Vert. Blok 19 S	3.50	3.33	6.17	6.59	11.2	11.45	15.47	18.40											19.10
		Y 2.1			Vert. Blok 7	Y	Y	6.21	7.3	11.49														20.8
		4	Y		Vert. Groenenhoek	Y	Y	6.24	7.6	11.52														19.12 19.14
		4	Y		Mortsel	3.54	3.35			11.7														18.45
		1.8			Berchem	4.0	3.37																	
		Y			ANTWERPEN (CENTRAAL)	Y	3.39																	
		2			Vert. Oost Δ Berchem	4.1		"	"	11.53														"
		6			Antwerpen (Oost)	4.2		6.28	7.10	11.54	11.56	15.59												19.16
		1.9			ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	4.8		6.34	7.16	11.59	12.2	16.5												19.21
8 140 1770		5			Vert. n. Holland	23		47	25	12.2	12.14	16.15												19.24
		0.8			Antwerpen (Stuivenberg)	4.27		6.52	7.31	12.2	12.14	16.15												19.32
		Y			ANTWERPEN (D. S.)	4.29																		
		5			Blok 6			6.57	7.36	12.7	12.19	11.20												4.4
		17			Vert. Driehoekstraat			7.14	7.53	12.24	12.36	16.37												12.40
		7						7.21	8.0	12.31	12.43	16.44												12.57
		5.2			ANTWERPEN (Noord)																			15.0
		4			C1																			15.7
		5			C2																			16.4
		8			Blok 5bis																			23.50
		8			B1																			23.57

(1) over - par
Mechelen : 41

Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	LOC
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	99	99	99	99	90	99
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Kenletter — Caractéristique	202	157	263	200	512	264
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Kenletter — Caractéristique	SD	D Ma J T	SD	SD	SD	SD
					BRUGGE (VORMING)						
7	33	1770	6	2.2	BRUGGE		8.15				
			7	2.4	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)		8.28				
			2	0.7	Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge	7.50	8.30	9. 8	9.38	14.37	15.15
8	140	1770	6	2.9	Dudzeele (A)						
			6	2.5	Zuienkerke (A)						
			8	4.0	BLANKENBERGE				9.56		
			9	5.7	Lissewege (A)	8. 4 20	"	"	14.46	"	
			6	2.6	ZEE-BRUGGE	8.28	8.46	9.22 40		15. 4	15.29
			8	1.40	Zeebrugge (Centr.)			9.45			15.32
			8	3.7	Heist			9.55			15.40
			7	3-1	KNOKKE-AAN-ZEE			10.16 10.24			15.48

51 Knokke-aan-Zee } Brugge 51

Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	OC
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	99	99	99	99	90	99
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Treinnummer Numéro du train	158	201	203	264	513	318
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kenletter — Caractéristique	D Ma J T	SD	SD	SD	SD	SD
				KNOKKE-AAN-ZEE				17.25		11.20
8	33	1770	7	Heist				17.34 50		11.27
			8	Zeebrugge (Centr.)				18. 0	8. 7	11.33
			3	ZEE-BRUGGE				18. 4	18. 9	11.36
			6	Lissewege (A)	11. 0		12.56	45		
				BLANKENBERGE						
			8	Zuienkerke (A)			12. 1 12. 8 18			
8	140	1770	6	Dudzeele (A)			12.25 36			
			6	Vert. n. Blankenberge en Zeebrugge	11.18	12.41	13.12	19. 2	18.22	11.46
			2	BRUGGE (ZEEH.) (V.) (A)	11.20	12.43	13.15	19. 5	18.24	11.47
			7	BRUGGE	11.32				18.34	
6	70	1770	3	BRUGGE (VORMING)	11.36					

Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	29	22
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Numéro du train	314	236
Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Ritstijd — Temps de parcours	Kilom.	Kenletter — Caractéristique	FSD	SD
					ANTWERPEN (N)	1.16	
			11	5.2	Vert. Driehoekstraat	1.27	
			17	Y	Blok 6	1.44	
			5	4.0	Vert. n. Holland	1.49	
			5	0.8	ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	1.54	57
			7	1.9	Antwerpen (Oost)	2. 4	25
			3	1.6	Berchem	"	
			1		Vert. Groenenhoek	2. 8	
			4	1.8	Vert. Blok 7	2.12	
			3	1.6	Vert. Blok 6	2.15	
			3	0.9	Luythaegen	"	
			3	1.5	Vert. Blok 5	2.21	
			3	1.2	Vert. Blok 17	2.24	3.31
			6	3.2	Vert. n. Boom en Waarloos	2.30	3.37
					Kontich (Dorp)		
			3	1.2	Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	2.33	3.40
					Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	"	"
			6	2.8	Reet	"	"
			7	4.2	BOOM	2.45	3.53 4.24
			7		Vert. Willebroek	"	4.31
					Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	"	"
			3	2.7	Sauvegarde (A)	"	"
			6	3.2	Puurs	"	4.41 51
					Bornem		5. 1
			6	3.0	Oppuurs (A)	"	
			6	3.3	St-Amands-Puurs	"	
			8	3.4	Baasrode (Noord)	"	
			10	5.6	DENDERMONDE	3.30	4.12
			7	2.8	Oudegem	"	
			1	0.5	Vert. Oudegem	4.21	
			6	3.4	Schoonaarde	"	
			5	3.0	Wichelen (A)	"	
			6	3.3	SHELLEBELLE	4.38	
			5	2.8	Wetteren	"	
			7	3.8	Quatrecht	"	
			5	1.8	Vert. n. Zottegem en Wetteren	4.55	
			1	0.9	Melle	"	
			1		Vert. Blok 27	4.57	
			4	1.8	MERELBEKE (V.)	5. 2	
			5	1.8	Merelbeke		

Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	HKEM																										
	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	(l)	O	P	Q	R	S	T	
	Treinnummer Numéro du train	29 364	90 107	29 379	29 384 FS DL	21 226	29 371	29 336	22 216	20 520	29 225	29 382	22 228	22 228	29 308	21 329	28 362	20 547	29 347								
Kenletter — Caractéristique	FSD	SD	FSD	DL	FSD	FSD	SD	SD	SD	SD	FSD	SD	S	SD	FSD	SD	SD	SD									
ANTWERPEN (N)	3.29	—	5. 6	5.18	7.15	—	7.30	—	—	—	—	—	—	—	16.10	17.39	—	21. 0	2.30	—	—	4. 4	10.12	13.13	17.48		
Vert. Driehoekstraat	3.40	—	5.17	5.29	7.26	—	7.41	—	—	—	—	—	—	—	16.21	17.50	—	21.11	2.41	—	—	4.15	10.23	13.24	17.59		
Blok 6	3.57	—	5.34	5.46	7.43	—	7.58	—	—	—	—	—	—	—	16.38	18. 7	—	21.28	2.58	—	—	4.32	10.40	13.41	18. 6		
Vert. n. Holland	4. 2	—	5.39	5.51	7.48	—	8. 3	—	—	—	—	—	—	—	16.43	18.12	—	21.33	3. 3	—	—	4.37	10.45	13.46	18.21		
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	4. 7	—	5.44	5.56	7.53	—	8. 8	—	—	—	—	—	—	—	16.48	18.16	—	21.38	3. 8	—	—	4.41	10.50	13.51	18.26		
Antwerpen (Oost)	4.17	—	5.54	6.17	8.13	8.43	8.57	—	—	—	—	—	—	—	16.58	18.21	—	22. 9	3.27	—	—	4.46	11.21	14.17	18.38		
Berchem	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
Vert. Groenenhoek	4.21	—	5.58	6.21	8.17	8.47	9. 1	—	—	—	—	—	—	—	17. 2	18.25	—	22.13	3.31	—	—	4.50	11.25	14.21	18.42		
Vert. Blok 7	4.25	—	6. 2	6.25	8.21	8.51	9. 5	—	—	—	—	—	—	—	17. 6	18.29	—	22.17	3.35	—	—	4.54	11.29	14.25	18.46		
Vert. Blok 6	4.28	—	6. 5	6.28	8.24	8.54	9. 8	—	—	—	—	—	—	—	17. 9	18.32	—	22.20	3.38	—	—	4.57	11.32	14.28	18.49		
Luythaegen	"	—	6. 9	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
Vert. Blok 5	4.34	—	6.17	6.34	8.30	9. 0	9.14	—	—	—	—	—	—	—	17.15	18.38	—	22.26	3.44	—	—	5. 3	11.38	14.36	18.55		
Vert. Blok 17	4.37	—	6.20	6.37	8.33	9. 3	9.17	61	—	—	61	—	—	61	17.18	18.41	—	22.29	3.47	—	—	5. 6	11.41	14.40	18.58		
Vert. n. Boom en Waarloos	4.43	—	6.26	6.43	8.39	9. 9	9.23	—	—	—	—	—	—	—	17.24	18.47	—	22.35	3.53	—	—	5.12	11.47	14.46	19. 3		
Kontich (Dorp)	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	21.39	↓	—	—	↓	↓	↓	↓		
Vert. n. Antwerpen Zuid en Kontich (Dorp)	4.46	—	6.29	6.46	8.42	9.12	9.26	—	—	—	—	—	—	—	17.27	18.50	—	21.42	22.38	3.56	—	5.15	11.50	14.49	19. 6		
Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
Reet	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
BOOM	4.59	—	6.42	6.59	8.55	9.24	9.39	8.25	12.43	—	—	—	—	—	15.41	17.40	—	21.46	22. 0	4. 8	—	5.28	12. 3	15. 2	19.19		
Vert. Willebroek	5.16	—	7. 0	7. 7	9. 5	9.30	10.20	10.47	—	—	—	—	—	—	16. 0	18.19	—	22. 9	22.50	4. 8	—	6.28	12.23	15.45	19.31		
Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)	5.23	—	7. 7	7.14	9. 5	9.30	10.20	10.47	—	—	—	—	—	—	16. 7	18.26	—	22.56	4.14	—	—	6.28	12.23	15.45	19.31		
Sauvegarde (A)	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
Puurs	"	—	7.24	"	9.40	9.46	11.26	—	—	—	—	—	—	—	13.49	13.49	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
Bornem	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓		
Oppuurs (A)	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	14.13	"	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
St-Amands-Puurs	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	14.25	14.37	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
Baasrode (Noord)	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	15. 7	15.17	—	"	"	—	—	"	"	"	"		
DENDERMONDE	6. 2	—	7.45	8. 3	9.42	10.18	10.59	—	—	—	—	—	—	—	15.30	15.54	—	16.46	19.20	19.47	—	23.35	4.53	7. 7	13. 0	16.24	20.10
Oudegem	6.18	—	7.50	8. 8	11. 1	10.38	11.19	—	—	—	—	—	—	—	13.10	14.22	—	17.10	20.28	20. 3	—	23.40	3.25	7.38	14.35	—	22.46
Vert. Oudegem	6.27	—	7.59	8.17	11.16	10.47	11.28	—	—	—	—	—	—	—	13.19	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"
Schoonaarde	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	14.31	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"
Wichelen (A)	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	15. 5	"	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"
SCHELLEBELLE	6.44	—	8.16	"	"	11. 4	11.45	—	—	—	—	—	—	—	15.48	14.48	—	17.36	—	—	—	0. 6	—	3.51	8. 5	15. 2	23.13
Wetteren	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	16.25	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	23.23
Quatrecht	"	—	7.43	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"
Vert. n. Zottegem en Wetteren	7. 1	—	8.20	8.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.12	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"
Melle	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	18. 0	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"
Vert. Blok 27	7. 3	—	8.22	8.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.55	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"
MERELBEKE (V)	7. 8	—	8.27	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18. 0	"	—	"	—	—	—	0.30	—	4.15	8.46	15.54	23.47
Merelbeke	"	—	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—	—	12. 1	"	—	"	—	—	—	"	"	"	"	—	"

Remming - Freinage	Teruglooping	Dérive	Last-Change	Ritcijid	Mecanografisch kenmerk	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)			
				Temps de parcours	Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)			
					Treinnummer	82	92	82	22	92	92	20	92	12	92	22	92	22	20	12		
					Numéro du train	879	344	309	229	204	320	519	316	224	363	217	322	237	546	336	372	
					Kenletter - Caractéristique	FSL	SL	SD	SD	SD	SD	SD	FSD	FSD	FSD	SD	SD	SD	SD	FSD	FSD	
					Merelbeke																	
				5	MERELBEKE (V.)																	
				7	Vert. Blok 27		2.15			6.26	7.42		9.22		10.56		13.39					
				1	Melle		2.23			6.34	7.50		9.30		11.3		13.47					
				1	Vert. n. Zottegem en Wetteren			57														
				6	Quatrecht	57	2.25			6.36	7.52		9.32		11.5		13.49					
				7	Wetteren															57		
				5	SHELLEBELLE		2.43															
				6	Wichelen (A)					6.55	8.10		9.50		11.23		14.7					
				5	Schoonaarde					7.24												
				6	Vert. Oudegem					7.32												
				1	Oudegem	1.44	3.0	4.44		7.37												
				7	DENDERMONDE					7.44												
				10	Baasrode (Noord)	1.52	3.9	4.53		9.10												
				8	St-Amands-Puurs					9.18												
				6	Oppuurs (A)					9.58	8.36		10.16	9.49	11.48		14.33					
					Bornem					50												
				5	Puurs	2.21				7.0												
				6	Sauvegarde (A)					7.11												
					Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.)					40												
				5	Vert. Willebroek					45												
				7	BOOM	2.32	4.47	5.53	9.37													
				11	Reet	2.38	4.54	6.0	9.44													
					Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers)					10.12												
				4	Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Kontich (Dorp)	2.51	5.39	6.18		47												
					Kontich (Dorp)					11.0												
				3	Vert. n. Boom en Waarloos	2.54	5.42	6.21		11.12												
				6	Vert. Blok 17	3.0	5.48	6.27		22												
				4	Vert. Blok 5	3.4	5.52	6.31		35												
				3	Luythaegen					11.25												
				3	Vert. Blok 6	3.10	5.58	6.37		11.38												
				3	Vert. Blok 7	3.13	6.1	6.40		12.6												
				1	Vert. Groenenhoek	3.17	6.5	6.43		12.9												
				3	Berchem					12.19												
				3	Antwerpen (Oost)	3.21	6.9	6.47		12.25												
				6	ANTWERPEN (SCHIJP.) (A.)	3.27	6.15	6.53		12.28												
				5	Vert. n. Holland	3.45	6.26	7.1		12.32												
				5	Blok 6	3.50	6.31	7.6		13.41												
				17	Vert. Driehoekstraat	4.7	6.48	7.23		13.44												
				7	ANTWERPEN (N.)	4.14	6.55	7.30		13.48												
			4	(C 1)						12.36												
			8	(C 2)						12.9												
				5	Blok 6bis					12.15												
				5	B 1					12.19												

Indice mécanographique Mecanografisch kenmerk	H K E M							Remming — Freinige	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Rittijd - Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	(1)	(1)	(1)
	Numéro du train Treinnummer	C	D	E	F	G	H										I	Treinnummer Numéro du train	26 338	26 318	82 363
Caractéristique — Kenletter																
Merelbeke	—	—	—	—	—	—	—									
MERELBEKE (V.)	0.14	2.50	8.25	11.34	15.12	18.10	—									
<i>Vert. Blok 27</i>	0.22	2.58	8.33	11.42	15.20	18.17	—									
Melle . . . . .	..	..	..	..	..	..	—				5	1.8	MERELBEKE (VORMING)			
<i>Vert. n. Zottegem en Wetteren</i>	0.24	3. 0	8.35	11.44	15.22	18.19	—						<i>Vert. Blok 27</i>			
Quatrecht . . . . .	..	..	..	..	..	..	—						Melle			
Wetteren . . . . .	..	..	..	..	..	..	—				1	1.8	<i>Vert. n. Zottegem en Wetteren</i>			
SCHELLEBELLE	0.42	3.18	8.53	12. 2	15.40	18.37	—				6	1.8	Quatrecht			
Wichelen (A) . . . . .	..	..	..	..	..	..	—				7	3.8	Wetteren			
Schoonaarde . . . . .	..	..	..	..	..	..	—				5	2.8	SCHELLEBELLE			
<i>Vert. Oudegem</i>	0.59	3.35	9.10	12.19	15.57	18.54	—				6	3.3	Wichelen (A)			
Oudegem . . . . .	..	..	..	..	..	..	—				5	3.7	Schoonaarde			
DENDERMONDE	1. 8	3.44	9.19	12.28	16. 6	19. 3	—				6	3.0	<i>Vert. Oudegem</i>			
Baasrode (Noord)	3.20	6.12	10.45	—	16.57	21.34	23.37				1	3.9	Oudegem			
St-Amands-Puurs . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				7	2.8	DENDERMONDE			
Oppuurs (A) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				7	2.8	Baasrode (Zuid) (A)			
Bornem	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				6	3.4	Buggenhout			
Puurs . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				4	2.0	Malderen	25	25	
Sauvegarde (A) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				9	1.4	Molenheide			
Sauvegarde (Prod. Chim. et Mét.) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				3	1.4	LONDERZEEL (WEST)			
<i>Vert. Wilzebroek</i>	4. 0	6.52	11.22	—	17.37	22.16	0.17				3	1.4	<i>Londerzeel (Oost) (A)</i>			
BOOM	4. 7	6.59	11.29	—	17.42	22.22	0.24				6	2.9	Kapelle-op-den-Bosch			
Reet	30	7.18	12. 6	—	18.16	—	0.27				7	4.0	<i>Vert. Het Heike</i>			
Kontich (Dorp) (Aciéries Anvers) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				3	1.9	Hombeek			
<i>Vert. n. Antwerpen (Zuid) en Konlich (Dorp)</i>	4.45	7.33	12.21	—	18.31	22.35	0.42				7	2.9	MECHELEN			
Kontich (Dorp)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓				4	1.5	MUIZEN	0.50	1.15	1.50
<i>Vert. n. Boom en Waarloos</i>	4.48	7.36	12.24	—	18.34	22.38	0.45				8	3.6	Hever (A)	1. 7	3.57	—
<i>Vert. Blok 17</i>	4.54	7.42	12.30	—	18.40	22.44	0.51				6	3.0	Boortmeerbeek . . . . .	..	..	Essechen
<i>Vert. Blok 5</i>	4.58	7.46	12.34	—	18.44	22.48	0.55				6	3.3	Haacht . . . . .	..	..	—
Luythaegen . . . . .	..	7.50	..	..	..	..	..				4	2.0	Wespelaar-Tildonk . . . . .	..	..	25A
<i>Vert. Blok 6</i>	5. 4	7.57	12.40	—	18.50	22.54	1. 1				5	2.4	Hambosch . . . . .	..	..	—
<i>Vert. Blok 7</i>	5. 7	8. 0	12.43	—	18.53	22.57	1. 4				6	3.6	Wijgmaal . . . . .	..	..	—
<i>Vert. Groenenhoek</i>	5.10	8. 3	12.46	—	18.56	23. 0	1. 7				4	1.8	<i>Vert. Dijlebrug</i>	1.48	2.13	—
Berchem . . . . .	..	..	..	..	..	..	..				4	1.5	LEUVEN (VORMING)	1.51	2.17	4.55
Antwerpen (Oost)	5.14	8. 7	12.50	—	19. 0	23. 4	1.11				4	1.5	LEUVEN	1.56	5. 0	—
ANTWERPEN (SCHIJP.) (A.)	5.20	8.13	12.56	—	19. 6	23.10	1.17									
<i>Vert. n. Holland</i>	49	19	13. 0	—	15	23	29									
<i>Vert. n. Holland Blok 6</i>	5.54	8.24	13. 5	—	19.20	23.28	1.34									
<i>Vert. Driehoekstraat</i>	5.59	8.29	13.10	—	19.25	23.33	1.39									
ANTWERPEN (N.)	6.16	8.46	13.27	—	19.42	23.50	1.56									
(C 1)	6.23	8.53	13.34	—	19.49	23.57	2. 3									
(C 2)	—	—	—	—	—	—	—									
Blok 5bis	—	—	—	—	—	—	—									
B 1.	—	—	—	—	—	—	—									

Remming — Freinage	Teruglooping — Dérive	Last-Charge	Rittijd — Temps de parcours	Kilom.	Mecanografisch kenmerk Indice mécanographique	Treinnummer Numéro du train	Kenletter — Caractéristique	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	H K E M			
								22 216	22 241	22 246	29 382	29 224	22 248	29 308	22 250	29 224	Q	R	T
								SD	FSD	SD	FSD	LMa MeV	SD	SD	FSD	JS			
					ANTWERPEN (ZUID)			5.46	8. 8	8.33	12.14	—	13.41	—	15.49	—	5.22	11.39	18.30
					Vert. Antwerpen (Kiel)			"	"	"	12.23	—	"	—	"	—	5.31	11.48	18.40
					ANTWERPEN (KIEL) (A)			↓	↓	↓	↓	—	↓	15. 4	↓	—	5.23	11.40	18.31
			10	0.7	Vert. Antwerpen (Kiel)			5.56	8.17	8.42	"	—	13.50	15.12	15.58	—	5.31	11.48	18.40
			1	1.4	Hoboken			6. 0 31	"	"	"	—	"	"	"	—	"	"	"
			4	1.1	Vert. Hoboken			6.36	8.24	8.49	12.30	—	13.57	15.19	16. 5	—	5.38	11.55	18.46
					Hoboken (Le Progrès industriel et commercial) (P.S.)			"	8.27 42	8.52 9. 7	"	—	14. 0 20	"	16. 8 27	—	"	"	"
					Hemiksem (Union chimique)			"	"	9.12 29	"	—	14.25 45	"	"	—	"	"	"
			8	4.3	Hemiksem			6.45 7.34	"	"	"	—	14.50 15.49	15.27	"	—	5.46	12. 3	18.54
			6	2.9	Niel			7.43 8.15	8.55	9.41 10.10	"	—	15.58 16.20	"	16.40	—	"	"	"
			8	3.5	BOOM			8.25 10.40	—	10.20 50	12.52 13.15	—	16.35 17. 7	15.41 16. 0	—	—	6. 0	12.16	19.10
			7	1.2	Vert. Willebroek			10.47	—	10.57	Merebeke (Y)	—	17.14	16. 7	—	—	—	—	—
			12	3.2	WILLEBROEK			—	—	11.10	—	—	17.27	—	—	—	—	—	—
			12	3.2	Tisselt (West) (A)		Bornem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13	4.5	Londerzeel (Oost) (A)			52	—	—	52	—	—	Merebeke (Y)	—	—	—	—	—
			3	1.4	LONDERZEEL (WEST)			—	—	—	—	—	14.20	—	52	—	—	16.30	—
			8	3.1	Steenhuffel (A)			—	—	—	—	—	14.29 39	—	—	—	—	16.38	—
			8	3.5	Peisegem (A)			—	—	—	—	—	14.47 57	—	—	—	—	16.46	—
			9	3.2	Opwijk			—	—	—	—	—	15. 7 17	—	—	—	—	16.55 56	—
			12	3.6	Baardegem (A)			—	—	—	—	—	15.29 39	—	—	—	—	17. 8	—
			11	2.4	Moorsel (A)			—	—	—	—	—	15.50 16. 0 16.18	—	—	—	—	17.18	—
			12	5.3	AALST (NOORD)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.35	—
			—	0.7	AALST (OOST) (A)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

